

36

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ГРАД КАМЕНО

ОБЩИНА-КАМЕНО гр. Камено п.к. 8120
Регистрационен индекс и дата 61-01-25 / 17.01.2019

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

От: ЖЕЛЪО ВАРДУНСКИ – Кмет на Община Камено

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определянето на размера на местните данъци на територията на община Камено

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

В Община Камено е приета и действа Наредба за определянето на размера на местните данъци на територията на община Камено. В края на 2018 год. бяха приети изменения в Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ) касаещи определянето на размера на местните данъци на превозните средства. Занапред данъкът на превозните средства ще се определя съобразно приетите изменения и допълнения в ЗМДТ, където са предвидени два компонента (имуществен и екологичен), на чиято база става определянето на данъка. Законът предвижда имуществен компонент, който зависи от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила. Съответно екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила. Законодателят е предоставил на общинските съвети да определят точните коефициенти по двата компонента, като това следва да стане в действащите наредби за местните данъци. От изложеното е видно, че законодателната промяна на ЗМДТ налага да бъдат извършени промени и в действащата Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Камено. Следва да се направят промени, изразяващи се в отмяна, респективно изменение и допълнение на определени текстове от Наредбата, с цел синхронизирането ѝ с по-високи по степен нормативни актове и спазване на законовите изисквания.

Имайки предвид гореизложеното беше разработен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определянето на размера на местните данъци на територията на община Камено. В проекта са съобразени законовите изменения и изисквания за въвеждане на имуществен и екологичен компонент при определяне размера на местните данъци на превозните средства.

Мотивиран от изложеното, предлагам на Общински съвет – Камено, да вземе следното РЕШЕНИЕ:

На основание чл.21, ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, Общински съвет – Камено,

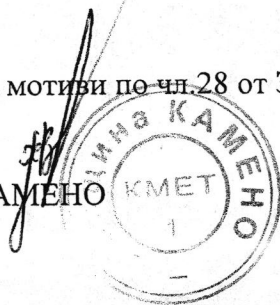
РЕШИ:

1.Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определянето на размера на местните данъци на територията на община Камено.

Приложения:

1.Проект, ведно с мотиви по чл.28 от ЗНА.

ЖЕЛЪО ВАРДУНСКИ
КМЕТ НА ОБЩИНА КАМЕНО



ПРОЕКТ

на

Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определянето размера на местните данъци на територията на Община Камено

§1. В Глава втора, Местни данъци, Раздел IV Данък върху превозните средства в текста на чл.41 се правят следните изменения и допълнения, както следва:

ал.1). се изменя, както следва: За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

т.1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, както следва:

- а) до 55 kW включително – от 0,44 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – от 0,59 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – от 1,21 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – от 1,35 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – от 1,60 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – от 2,10 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
Над 20 години	1,1
Над 15 до 20 години включително	1
Над 10 до 15 години включително	1,3
Над 5 до 10 години включително	1,5
До 5 години включително	2,3

т.2. екологичният компонент се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

ал.2). се изменя, както следва: Данъка за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. е в размер, както следва:

1. товарно ремарке – 5,50 лв.;

2. къмпинг ремарке - 11 лв.

ал.6). се изменя както следва: Данъка за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, се определя в размер на 11 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.

§2. В Глава втора, Местни данъци, Раздел IV Данък върху превозните средства в текста на **чл.45** се правят следните изменения и допълнения, както следва:

ал.1). се изменя, както следва: За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" – с 60 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 3 от ЗМДТ данък.

ал.2). се изменя, както следва: За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" – с 50 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 от ЗМДТ данък.

ал.4). се изменя, както следва: Освобождават се от данък електрическите автомобили, мотоциклети и мотопеди, както и електрическите превозни средства категории L5e, L6e и L7e, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013.

ал.5). се изменя, както следва: Екологичната категория се определя въз основа на данните в регистъра по чл.54, ал.1 от ЗМДТ. Когато в регистъра по чл.54, ал.1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

§3. В Глава втора, Местни данъци, Раздел IV Данък върху превозните средства в текста на **чл.46** се правят следните изменения и допълнения, както следва:

В текста на алинея 1, се прави следната промяна: датата 30.10 се заменя с датата 31.10 като цялостната редакция на алинеята придобива следния вид:

ал.1). Данъкът се заплаща на две равни вноски в следните срокове: 01.03 до 30.06 и до 31.10. на годината за която е дължим. На предплатилите от 01 март до 30 април за цялата година се прави отстъпка от 5 на сто.

Създава се нова алинея трета, със следния текст:

ал.3). За превозните средства, на които е прекратена регистрацията, данък не се дължи от месеца, следващ месеца на прекратяване на регистрацията за движение. В случаите на обявено за издирване превозно средство регистрацията се прекратява след подадено писмено заявление от собственика в съответното звено "Пътна полиция" по месторегистрация на превозното средство. За излезлите от употреба моторни превозни средства, за които в нормативен акт е предвидено задължение за предаване за разкомплектуване, данък не се дължи след прекратяване на регистрацията им за движение и представяне на удостоверение за предаване за разкомплектуване.

Създава се нова алинея четвърта, със следния текст:

ал.4) Алинея 3 не се прилага и данъкът се дължи за превозни средства, чиято регистрация е служебно прекратена по реда на чл.143, ал.10 от Закона за движението по пътищата, и за превозните средства със служебно прекратена регистрация поради това, че са с табели с регистрационен номер, които не отговарят на изискванията на българските държавни стандарти – БДС 15980 и БДС ISO 7591.

Преходни и Заключителни разпоредби

§4. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на Община Камено, влиза в сила от деня на обнародването и на сайта на община Камено.

МОТИВИ
КЪМ
ПРОЕКТ НА

**Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определянето
размера на местните данъци на територията на Община Камено**

1. Причини, налагащи приемането на подзаконовия нормативен акт:

Причините за изменение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Камено са продиктувани от изменението на Закона за местните данъци и такси в частта относно определянето на данъка върху превозните средства. Приетите изменения обвързват определянето на данъка върху превозните средства с екологичната категория, която притежават. Това налага да бъде извършена промяна в тази насока.

2. Цели които се поставят с предлаганият проект на Наредба:

Целта на наредбата за изменение и допълнение е да се синхронизира съществуващата в действащата Наредба на община Камено уредба, относно определянето на данъка върху превозните средства, като се съобразят приетите законови изменения. Цели се да се постигне максимална актуалност на текстовете на Наредбата и премахване на противоречията с нормативните актове от по-висока степен.

3. Очаквани резултати от приемането на предлагания проект на Наредба:

- синхронизация на действащата наредба с приетите законови промени;
- преодоляване недостатъците, констатирани в практиката по прилагането на старата наредба;

4. Финансови средства необходими за прилагането на Наредбата:

За прилагане на новата уредба не са необходими финансови и други средства.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз и Република

България:

Предлаганият проект на Наредба е разработен в съответствие с европейското законодателство, Европейската харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност, свързани с тази материя.

Европейското законодателство е изградено върху водещите принципи на откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, което съответства на целите, поставени с предлаганата наредба. Настоящата Наредба е подзаконов нормативен акт и нейните разпоредби са в съответствие с нормативните актове от по-висока степен, както и с тези на европейското законодателство.

На основание чл.26, ал.2 от Закона за нормативните актове и чл.77 от Административно процесуалния кодекс, заинтересованите лица могат в 30 дневен срок от публикуване на настоящия проект на интернет страницата на Общински съвет – Камено, да направят писмени предложения и да изразят становища по проекта, които могат да бъдат депозираны в Общински съвет - Камено или изпратени на електронния адрес.

ЖЕЛЪ ВАРДУНСКИ

Кмет на Община Камено

Формуляр за ЧАСТИЧНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Приложете към формуляра допълнителна информация, доказваща оценката

Институция:
Община Камено

Нормативен акт: Наредба за изменение и допълнение на Наредба за определянето размера на местните данъци на територията на Община Камено

Контакт за въпроси: Татяна Цонкова

Дата: 27.12.2018 г.

Телефон: 05515/20-59

1. Дефиниране на проблема:

1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които оправдават нормативната промяна.

Основните причини, налагащи приемането на Наредбата, са продиктувани от изменението на Закона за местните данъци и такси в частта относно определянето на данъка върху превозните средства. Приетите изменения обвързват определянето на данъка върху превозните средства с екологичната категория, която притежават. Това налага да бъде извършена промяна в тази насока.

Това обстоятелство налага да се извърши промяна в Наредбата за определянето размера на местните данъци на територията на община Камено

Данъкът на превозните средства ще се определя съобразно приетите изменения и допълнения в ЗМДТ, където са предвидени два компонента (имуществен и екологичен), на чиято база става определянето на данъка. Съответно се правят промени, изразяващи се в отмяна, респективно изменение и допълнение на определени текстове от Наредбата, с цел синхронизирането ѝ с по-високи по степен нормативни актове и спазване на законовите изисквания.

1.2. Опишете какви са проблемите в приложението на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.)

Съществуващата уредба подлежи на промяна, доколкото е налице изменение на по-висок по степен нормативен акт. Цели се постигане на синхронизация между различните по степен нормативни актове. Възможно е проблемът да бъде разрешен в съществуващото законодателство, като действащата Наредба следва да се измени, което е по-целесъобразно и практично, отколкото да бъде приета изцяло нова такава.

1.3. Посочете дали са изготвени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Наредбата за изменение и допълнение на Наредба за определянето размера на местните данъци на територията на Община Камено е изцяло нов нормативен акт и не са изготвяни съответни последващи оценки на въздействието.

2. Цели: Посочете целите, които си поставя нормативната промяна по конкретен и измерим начин и график за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?

2.1. Осигуряване на актуалност на текстовете на Наредбата със законовите и подзаконовите нормативни актове от действащото законодателство;

2.2. Преодоляване недостатъците, констатирани в практиката по прилагането на старата наредба;

3. Идентифициране на заинтересованите страни: Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.).

Преки заинтересовани страни

Община Камено;

Косвени заинтересовани страни:

Гражданите и бизнеса, вкл. чрез техните организации, в качеството им на заинтересовани страни в отделните случаи.

1. Варианти на действие: Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително и варианта „без намеса“.

При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от вариант „без намеса“ и предложеният вариант за приемане на наредбата.

Вариант за действие 1 „Без намеса“:

При този вариант ще продължи да се наблюдава:

- липса на обща унифицирана рамка;
- липса на необходимата основа за обективен качествен контрол;
- неизпълнение на законоустановени задължения.

Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“:

При този вариант ще бъдат осигурени:

- обща унифицирана рамка;
- установени условия за обективно минималното съдържание и качество на извършваните процедури;
- основа за обективен качествен контрол;
- изпълнение на законоустановени задължения.

2. Разходи: Опишете качествено (при възможност - и количествено) всички значими потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи се очаква да бъдат второстепенни, и кои да са значителни.

Вариант за действие 1 „Без намеса“:

Разходите за заинтересованите страни са следните:

1. Община Камено:

Няма да има допълнителни разходи, освен в качеството му на администрация, изработваща нормативни актове.

Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“:

Разходите за заинтересованите страни са следните:

1. Община Камено:

Разходи за Община Камено няма да настъпят при Вариант 2 „Приемане на наредбата“.

Ползи: Опишете качествено (при възможност - и количествено) всички значими потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

Вариант за действие 1 „Без намеса“:

Ползите за заинтересованите страни са следните:

1. Община Камено:

Община Камено няма да реализира ползи при Вариант 1 „Без намеса“, тъй като е задължен субект по Закона за местните данъци и такси и приемането на наредбата само би улеснило изпълнението на нейните задължения.

Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“:

Ползите за заинтересованите страни са следните:

1. Община Камено:

Точно и пълно прилагане на ЗМДТ относно определяне на местните данъци.

2. Граждани и фирми

Не са установени такива към настоящия момент.

3. Потенциални рискове: Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.

Не са идентифицирани конкретни рискове при реализирането на Вариант 2 „Приемане на наредбата“.

4. Административната тежест:

- ☐ Ще се повиши
- ☐ Ще се намали
- ☐ Няма ефект

Идентифицирани са единствено административни разходи по изготвяне и приемане на акта, което е част от предвиденото в длъжностните характеристики на ангажираните служители и от правомощията на органите.

5. Въздействие върху микро, малки и средни предприятия (МСП):

- ☐ Актът засяга пряко Община Камено
- ☐ Актът не засяга Община Камено
- ☐ Няма ефект

Проектът засяга директно Община Камено, но косвено в средносрочен и дългосрочен план се очаква да има положително въздействие.

6. Проектът на нормативен акт изисква цялостна оценка на въздействието:

- ☐ Да
- ☐ Не

7. Обществени консултации: Обобщете най-важните въпроси за обществените консултации, посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

Най - важните въпроси за обществената консултация са:

В 1.: Подходящо ли е нивото на детайлизация за нормативен акт?

В 2.: Ясни ли са предложените разпоредби?

В 3.: Други предложения и коментари извън зададените в документа теми?

Проектът на наредбата ще бъде публикуван в интернет за обществени консултации за 30 дни на страницата на Община Камено за изразяване на становища.

8. Подпис на отговорното лице:

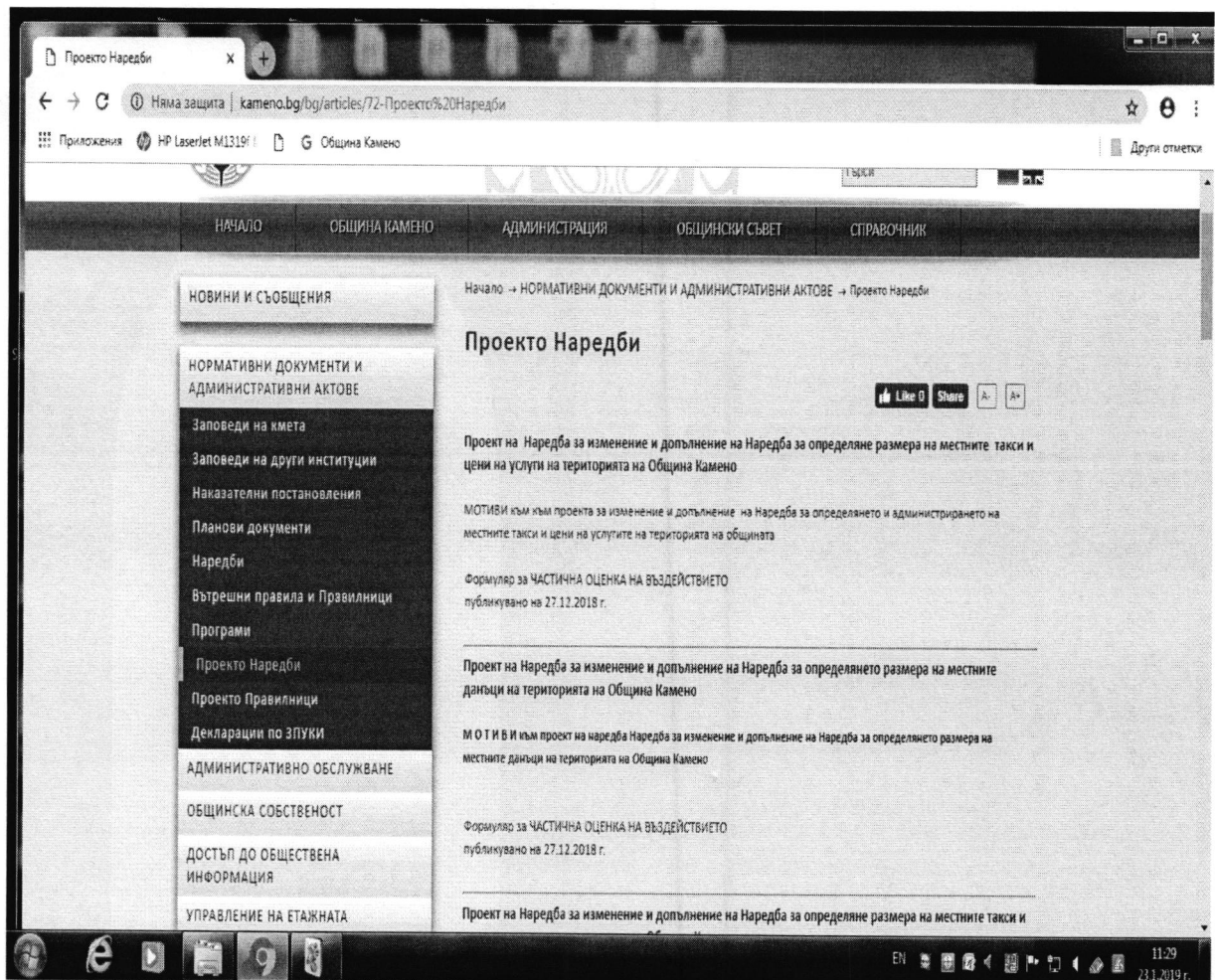
Телефон: 05515/20-59 ел. поща: t.conkova@kameno.bg

Тази оценка на въздействието аргументирано представя вероятните ефекти от предложеното действие.

Име и длъжност: Татяна Цонкова – главен експерт

Дата: 27 декември 2018 г.

Подпис: /п/



<http://kamenobg/bg/articles/72-%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%20%D0%9D%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B1%D0%B8>